

Deutsch 6b, Deutsch, 04.06.2021

Hallo liebe 6b, weiter geht es mit den Sachtexten. 😊

Aufgaben:

- Beendet nun die Aufgaben im Arbeitsheft, auf der Seite 25 die Aufgaben 7 und 8.
- Testet dann euer bereits erworbenes Wissen auf der Seite 193 mit den Aufgaben 1,2 und 3. Die Lösungen bekommt ihr dann ja wieder von mir.
- Notiert euch die neue Teilüberschrift im Hefter: **Informationen auswerten**
- Stellt euch vor, ihr solltet einen Kurzvortrag über das Taj Mahal (ein berühmtes Bauwerk in Indien) halten.
 - Überlegt und notiert kurz, wie ihr nun vorgehen müsst. Was ist wichtig, damit euer Vortrag gelingt.
 - Was würdest du selbst gerne über das Taj Mahal erfahren? Notiere dazu W-Fragen.
 - Überlegt, wo und wie du Antworten auf deine Fragen finden könntest.
 - Trage zusammen, wie du bei der Informationssuche vorgehen musst.

Dann wünsche ich euch ein schönes und erholsames Wochenende,
eure Frau Dittmer

Lösungen zu den Aufgaben im Arbeitsheft am 03.06.2021

Einen Sachtext lesen und verstehen

Seite 23

- 1 Vielleicht weißt du, dass San Francisco in Kalifornien, also an der Westküste der USA liegt. Schau einmal in einem Atlas oder im Internet nach, wo genau sich die Golden Gate Bridge befindet. Falls du dich für Erdbeben (Erdkunde) interessierst, ist dir vermutlich bekannt, dass San Francisco nahe der San-Andreas-Verwerfung errichtet wurde und dass die Menschen dort in der Vergangenheit bereits mehrere gewaltige Erdbeben erdulden mussten.
- 2 b Das Thema des Textes ist der Bau der Golden Gate Bridge (1933–1937).

Seite 24

- 1 Mögliche unbekannte Wörter:
 - widrig** (Z. 3): äußerst ungünstig, etwas behindernd
 - Elastizität** (Z. 13): Beweglichkeit, Anpassungsfähigkeit
 - Spannweite** (Z. 16): Entfernung zwischen Pfeilern
 - Dimension** (Z. 17–18): Ausmaß, Ausdehnung eines Körpers
 - Navy** (Z. 21): Kriegsmarine (= Seeflotte) Amerikas
 - Chefingenieur** (Z. 24): Ingenieur = Techniker
 - immens** (Z. 25–26): unermesslich groß, riesig
 - Fundament** (Z. 27): fest stehender Unterbau eines Bauwerks
 - Pylon** (Z. 27): turmartiger Teil von Hängebrücken, in Form eines hohen Eingangstors
 - Stahlarmierung** (Z. 38): Armierung = verstärkende Einlage aus Stahl in Beton
 - Senkkasten** (Z. 41): Kasten aus Stahl oder Beton, der Arbeiten unter Wasser ermöglicht
 - Art-Déco-Stil** (Z. 45): Kunstrichtung der Jahre 1920 bis 1940, eleganter Stil
 - vernieten** (Z. 46): mit Nieten (Metallbolzen) fest verbinden
 - vertikal** (Z. 56): senkrecht, gerade Linie von oben nach unten
 - kühn** (Z. 72): mutig
- 4 a Sinnvolle Schlüsselwörter, 1. Sinnabschnitt: Brücke, widrige Baubedingungen, Bucht von San Francisco, Golden Gate, Fehlschlag, befürchteten, 1933, Elastizität, Material, Spannweite, Höhe, Rekorde, größte Schiff der Navy
- b Weitere sinnvolle Schlüsselwörter: Chefingenieur Joseph B. Strauss, immensen technischen Aufwand, Fundamente der Pylone, Verankerung der Trageseile, 140 000 m³ Beton, Helmtaucher, unter Wasser, Senkkasten | Pylone im Art-Déco-Stil, Stahlplatten, 227 m, höchsten Brückenträger der Welt, Tragekabel, einen Meter dick, Flechten und Spannen, sechs Monate, salzhaltige Nebel, Brückenarchitekt Morrow, speziellen Rostschutzfarbe | 27. Mai 1937, vier Jahren Bauzeit, täglich 100 000 Kraftfahrzeuge, bekanntesten Wahrzeichen Amerikas

Seite 25

- 5 Passende Zwischenüberschriften: **1. Sinnabschnitt:** Ein großes Wagnis | **2. Sinnabschnitt:** Meisterhafte Ingenieurleistung | **3. Sinnabschnitt:** Stahl mit Stil | **4. Sinnabschnitt:** Ein grandioser Erfolg

6 Mögliche Zusammenfassung des Sachtextes:

(zu Abschnitt 1) 1933 wurde in San Francisco die damals längste und höchste Brücke der Welt gebaut. Die Konstruktion musste Erdbeben, Winden und Strömungen standhalten. Viele bezweifelten, dass man eine Hängebrücke über das Golden Gate bauen könne.

(zu Abschnitt 2) Das Team um Chefingenieur Strauss musste viele technische Probleme lösen. Der Bau der riesigen Fundamente für die zwei Pylone erwies sich als besonders schwierig. Einer davon musste mithilfe eines sogenannten Senkkastens unter Wasser erstellt werden.

(zu Abschnitt 3) Die Pylone bestehen aus vernieteten Stahlplatten und waren damals die höchsten der Welt. Keine leichte Aufgabe stellte die Konstruktion der Tragekabel dar. Dafür benötigten die Handwerker mehr als sechs Monate. Brückenarchitekt Morrow ließ die Brücke wegen des salzhaltigen Nebels in der Bucht mit einem speziellen orangefarbenen Rostschutzlack streichen.

(zu Abschnitt 4) 1937 wurde das Bauwerk erfolgreich fertiggestellt. Heute überqueren täglich etwa 100 000 Fahrzeuge die Brücke. Die Golden Gate Bridge gehört zu den bekanntesten Wahrzeichen Amerikas.